



AERONAVALI

Aeronavali, società di Alenia Aeronautica/Finmeccanica, svolge attività nei settori della trasformazione, revisione e manutenzione di velivoli con uno share del 63% su programmi civili e del 37% su programmi militari.

Nel 2000 l'azienda, che occupa 1.700 dipendenti, ha registrato ricavi di produzione per 226 milioni di euro e un portafoglio ordini per circa 313 milioni di euro.



AERONAVALI

Nata nel 1947 presso l'aeroporto del Lido di Venezia, Aeronavali dispone oggi di tre sedi presso l'aeroporto di Venezia-Tessera, l'aeroporto di Napoli-Capodichino e presso l'aeroporto di Brindisi.

Le Certificazioni

Aeronavali è una "Repair Station" riconosciuta dalla Federal Aviation Administration dal 1963 e dalla Joint Aviation Authority dal 1994 per la trasformazione della versione passeggeria cargo e la manutenzione di velivoli commerciali, quali DC8, DC10, MD11.

La società è anche una Source of Repair qualificata per le attività manutentive su velivoli della NATO ed è qualificata dal Ministero della Difesa per le attività di progettazione, costruzione, trasformazione e manutenzione di velivoli.

A gennaio 2001 Aeronavali ha ottenuto anche la certificazione ISO 9001-94.

Le capacità

Traendo vantaggio dalla lunga esperienza acquisita nel campo delle revisioni, manutenzioni e riparazioni strutturali sin dalla fine della Seconda Guerra mondiale, durante la metà degli anni '90 Aeronavali ha iniziato a proporsi sul mercato come centro di manutenzione "dedicata" per aeromobili civili e militari.

Con l'acquisizione degli stabilimenti di Napoli-Capodichino e Brindisi-Casale la società ha raggiunto, infatti, una capacità industriale ed una flessibilità che le hanno permesso di muovere questo importante passo verso la manutenzione per conto terzi.

Aeronavali è in grado di offrire l'intera gamma di attività aeronautiche e far fronte ad ogni richiesta in termini di Modifiche, Manutenzioni ed Aggiornamenti di aeromobili civili e militari. Aeronavali offre i propri servizi su velivoli "narrow-body" e "wide-body", che includono ogni tipo di controllo manutentivo, trattamenti per la prevenzione della corrosione, modifiche degli interni dell'aeromobile, riparazione delle perdite di carburante, attività di sverniciatura e riverniciatura.



La Manutenzione

Dopo anni di promozione, principalmente su piattaforme McDonnell Douglas (oggi Boeing) quali DC-8, DC-10 ed MD-80, i primi risultati non sono tardati ad arrivare. I servizi di Aeronavali comprendono anche il supporto manutentivo offerto agli operatori europei e africani di velivoli ATR 42 e ATR 72.

Più di 50 velivoli tornano in servizio ogni anno dopo essere stati revisionati presso gli stabilimenti di Aeronavali.

Aeronavali effettua anche manutenzione su aeromobili militari della Aeronautica Militare Italiana, quali G222, BR-1150 Atlantic, C130H, B707 Tanker/Transport,

Come centro certificato dalla NATO, Aeronavali ha la responsabilità della manutenzione della flotta di B707 TCA (Trainer Cargo Aircraft) ed E-3A AWACS.





La Trasformazione

I programmi di trasformazione di velivoli da Passeggeri a Cargo iniziarono nel 1985 con il primo velivolo DC-8 trasformato nella configurazione "tutto-merci".

Il programma di modifica del DC-8, con un totale di 47 velivoli trasformati, fu un tale successo che portò Aeronavali a siglare un altro accordo di licenza esclusiva con la McDonnell Douglas (oggi Boeing) per la trasformazione da Passeggeri a Cargo del trireattore DC-10.

Il programma DC-10 è oggi supportato da una organizzazione dedicata, una gestione mirata e un sistema industriale flessibile, perfettamente in sintonia con la migliore qualità ed efficienza. L'esperienza acquisita ha spinto Boeing a commissionare ad Aeronavali anche le trasformazioni dei velivoli MD-11 che vengono modificati con lo stesso approccio industriale.



Lo scorso anno Alenia Aeronautica ed Aeronavali hanno siglato un Memorandum d'Intesa con Boeing per diventare partner nel programma di sviluppo, produzione e supporto del velivolo civile B767 Tanker/Transport.

L'accordo nasce dal requisito per nuovi velivoli tanker/transport emesso dall'Amministrazione Difesa italiana, che ha selezionato il velivolo della Boeing 767T/T.

Aeronavali, la cui partecipazione al programma equivarrà al 20%, sarà responsabile della installazione completa delle modifiche destinate ai velivoli in dotazione all'Aeronautica Militare Italiana e della produzione di kit di modifica destinati ai velivoli per il mercato internazionale.

Boeing Airplane Services ed Aeronavali, hanno anche firmato un accordo con cui Aeronavali è stata scelta quale partner per lo sviluppo e la trasformazione del velivolo B767-200 Special Freighter.

Sempre nel settore delle trasformazioni cargo, il Consorzio ATR ha selezionato Aeronavali in qualità di suo centro esclusivo per la conversione in cargo dei velivoli della famiglia ATR.

L'aggiornamento avionico

Un'altra attività significativa per Aeronavali è l'installazione e aggiornamento di sistemi di missione e avionici per velivoli civili e militari, unitamente alle modifiche per l'applicazione di sistemi di missione speciali.

In particolare la Società ha sviluppato una notevole esperienza attraverso le attività effettuate su velivoli DC-8, DC-10, 727, Cessna Citation, B707 T/T, G222, BR1150 "Atlantic", C130H.

Sulla scorta di tali esperienze, Aeronavali è stata scelta da Alitalia/Atitech per il programma di aggiornamento dei sistemi di navigazione della flotta di MD-80 della compagnia di bandiera italiana.

Aeronavali esegue, inoltre, la trasformazione del cockpit dei DC-10/MD-10.

I sistemi di navigazione, parte della strumentazione nel cockpit e tutti i cablaggi associati ai nuovi impianti vengono sostituiti con strumenti e computer di nuova generazione che equipaggiano attualmente i nuovi velivoli MD-11, B777 e B737.

Il numero di equipaggio richiesto per far volare l'aeromobile viene portato da 3 a 2 membri. Aeronavali effettua, infine, presso lo stabilimento di Capodichino, la modifica degli ATR42-MP per il pattugliamento marittimo, già in dotazione alla Guardia di Finanza e alla Guardia Costiera.



AERONAVALI

Direzione

Via Triestina, 214
30030 Tessera-Venezia
Telefono 041 2693898
Fax 041 5416051
<http://www.aeronavali.com>
mkt@aeronavali.com

Stabilimento di Venezia

Via Triestina, 214
30030 Tessera-Venezia
Telefono 041 2693898
Fax 041 5416051

Stabilimento di Napoli

Via Nuovo Tempio, 20
80144 S. Pietro a Paterno - Napoli
Telefono 081 2344863
Fax 081 2344957

Stabilimento di Brindisi

c/o Aeroporto Militare
Piazza Generale G. Del Vento
70011 Brindisi - Casale
Telefono 0381 458111
Fax 0381413366

LIA

Leonardo Innovation Archives