

MOTORE

Turbogetto De Havilland Goblin 35

Spinte statiche a quota zero

(Caratteristiche del motore isolato)

Spinta di decollo ed emergenza ..... 1590 Kg a 10750 giri/min  
 Spinta di durata e salita ..... 1360 Kg a 10250 giri/min  
 Spinta di crociera massima ..... 1050 Kg a 9500 giri/min

Dimensioni

Apertura alare ..... 11.000 m  
 Lunghezza ..... 12.930 m  
 Altezza ..... 4.025 m<sup>2</sup>  
 Superficie alare ..... 25.14 m<sup>2</sup>  
 Allungamento ..... 4.82

Pesi (Secondo Norme Unavia)

Peso a vuoto ..... 4340 Kg

Carico utile :

Radio SARAM 5/52 ..... 27 Kg  
 Radiogoniometro ADF14 ..... 12 "  
 Cinemitraagliatrice GSAP ..... 2 "  
 Impianto per macchina fotografica ..... 5 "  
 Macchina fotografica F24 da 14" ..... 10 "  
 Comandi armamento ..... 10 "  
 Collimatore K 14 ..... 6 "  
 Bombole ossigeno ed inalatori ..... 19 "  
 Paracadute antivite ..... 3 "  
 N° 1 pilota con paracadute e battellino ..... 97 "  
 Combustibile (1530 litri) ..... 1257 "  
 Riflettore di impulsi radar ..... 12 "

Totale carico utile ..... 1460 Kg

Totale pieno carico ..... 5800 Kg

Rapporti caratteristici

Carico alare ..... 230.7 Kg/m<sup>2</sup>  
 Carico per kg di spinta (al decollo) ..... 3.65 Kg/Kg

Capacità serbatoi combustibile

N° 3 serbatoi in fusoliera da 1010 litri complessivi

N° 4 serbatoi alari da 520 litri complessivi

Capacità totale combustibile ..... 1530 litri

/fa

CARATTERISTICHE DI VOLO

|                                                         |          |
|---------------------------------------------------------|----------|
| Spazio di decollo a pieno carico .....                  | 1100 m   |
| Spazio di atterramento .....                            | 950 m    |
| Velocità orizzontale massima a quota di 0 m .....       | 805 Km/h |
| " " " 3000 m .....                                      | 830 Km/h |
| " " " 6000 m .....                                      | 815 Km/h |
| " " " 9000 m .....                                      | 810 Km/h |
| Velocità minima con ipersostentatori.....               | 180 Km/h |
| Tempo per salire a 3000 m .....                         | 4'45"    |
| Tempo per salire a 6000 m .....                         | 11'00"   |
| Tempo per salire a 9000 m .....                         | 20'30"   |
| Quota di tangenza pratica ( $W = 2 \text{ m/s}$ ) ..... | 11000 m  |

Autonomia pratica

(Tenuto conto del combustibile consumato nell'avviamento motore, decollo, salita, discesa ed atterramento e considerando una riserva di combustibile di 200 Kg - 245 litri - dopo arresto motore a fine atterramento)

Alla quota di ..... m 6100 (20000 ft) 7600 (25000 ft)

Alla velocità di crociera nel tratto orizz-

zontale di ..... Km/h 600 700 600 700

Carico di combustibile ..... Kg 1257 1257 1257 1257

Autonomia chilometrica ..... Km 625 590 680 660

Durata dell'autonomia ..... min. 64 55 68 60

Durata del tratto orizzontale alla

quota di autonomia ..... min. 47 37 47 39

Edizione