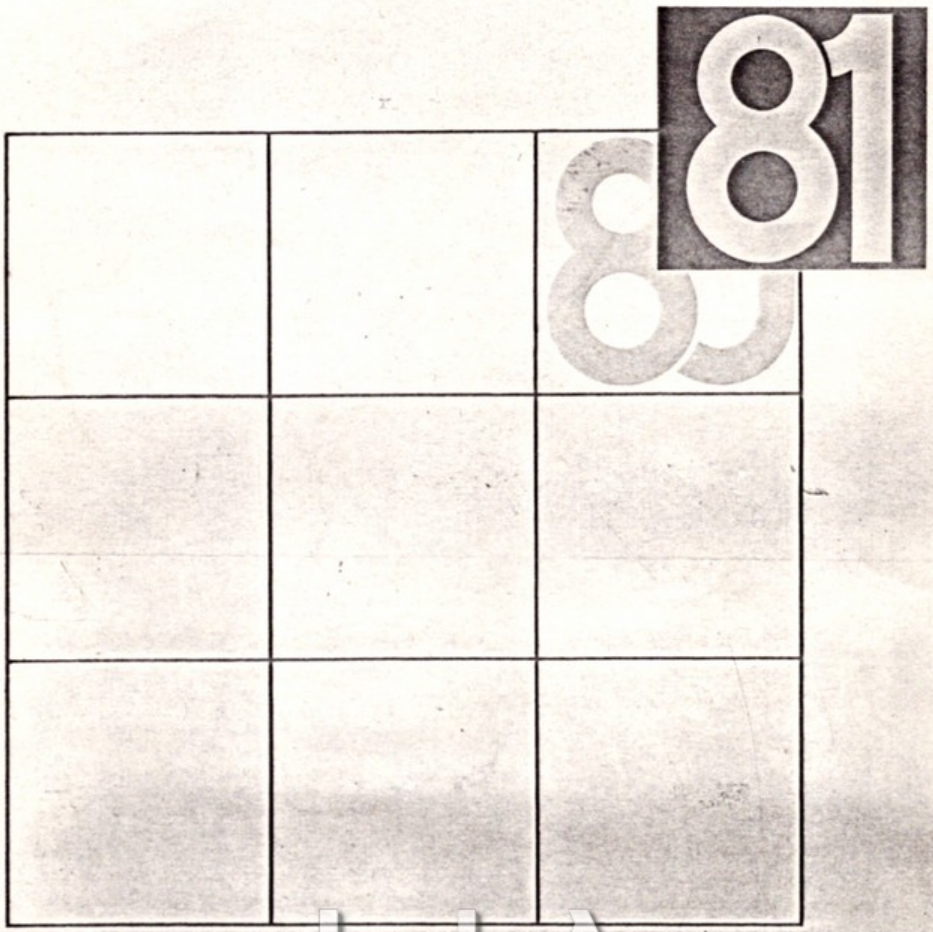
finmeccanica
33° esercizio sociale 1980·1981

relazioni e bilancio



LIA
Leonardo Innovation Archives

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

presidente	
amministratore delegato	VIEZZOLI dott. Franco
vice presidente	D'AGOSTINI dott. ing. Luigi
amministratore	AJMONE MARSAN dott. Veniero
amministratore	BASILICO avv. Rocco
amministratore	BOTTAI dott. Paolo
amministratore	BRANCA prof. avv. Giorgio
amministratore	COLLE dott. Bruno
amministratore	DI NARDI prof. dott. Giuseppe
amministratore	FABIANI Fabiano
amministratore	PERSICO prof. avv. Giovanni
amministratore	ROASIO dott. Lorenzo
amministratore	SELMI prof. Luciano
amministratore	TEDESCHI dott. Michele
segretario	CASTRONUOVO dott. Franco

COLLEGIO SINDACALE

presidente	PONTECORVO avv. Leone
sindaco effettivo	MANNA dott. Bartolomeo
sindaco effettivo	PISTOLESI dott. Luciano
sindaco supplente	COCCHI rag. Franco
sindaco supplente	NARDI dott. Piero

COMITATO ESECUTIVO

presidente	VIEZZOLI dott. Franco
membro	AJMONE MARSAN dott. Veniero
membro	BRANCA prof. avv. Giorgio
membro	D'AGOSTINI dott. ing. Luigi
membro	FABIANI Fabiano
segretario	CASTRONUOVO dott. Franco
direttore generale	FABIANI Fabiano

LIA
Leonardo Innovation Archives

ni, molti governi stanno attuando programmi di sostegno delle rispettive industrie automobilistiche nazionali. Prescindendo da detti interventi, va sottolineato che già negli ultimi anni si sono andate intensificando le politiche di accordi, talvolta limitati e parziali, tal'altra ampi e impegnativi, tra case automobilistiche: accordi imposti dalla necessità di rafforzare posizioni commerciali, di contenere i rischi e la dimensione degli investimenti, di razionalizzare la produzione e, attraverso le economie di scala, ridurre i costi. Anche il nostro Paese sta perseguendo linee operative analoghe: l'approvazione da parte del CIPI del « piano auto », avvenuta nell'aprile di quest'anno, rappresenta il primo concreto impegno del governo nell'affrontare in modo organico i complessi e delicati problemi di questo settore industriale. E' ora auspicabile che detto piano — così come altri importanti piani di settore — non subisca ritardi nella sua indispensabile attuazione. Sul fronte degli accordi industriali, dopo quello concluso l'anno scorso con la giapponese Nissan per dare positiva risposta alla strutturale carenza di saturazione produttiva di alcuni reparti di Pomigliano d'Arco, l'Alfa Romeo, in base ad un accordo-quadro recentemente siglato, da alcuni mesi sta studiando con la FIAT, nella salvaguardia delle rispettive autonomie operative e societarie, ogni possibile intesa per giungere ad una razionalizzazione delle rispettive produzioni, anche attraverso l'uso di componenti unificati.

Questa graduale integrazione a livello di componenti, individuata come praticabile nella citata lettera di intenti siglata dalle due case, costituisce una risposta impegnativa e responsabile ad una crisi internazionale lunga e profonda e dalla quale l'intera industria dell'auto uscirà probabilmente trasformata.

Poichè la razionalizzazione delle attività produttive che sarà oggetto degli accordi con la Fiat richiederà sul breve termine un rilevante aumento di investimenti, appare ancora più indispensabile che le autorità di governo, secondo le linee definite nel piano di settore, favoriscano e sostengano il processo con interventi e agevolazioni anche specifici, coerenti con la rilevanza economica, industriale e sociale che il settore auto possiede: inadeguatezze e ritardi nell'attuazione dei provvedimenti di supporto e sostegno potrebbero avere conseguenze assai gravi per la stessa capacità di sopravvivenza dell'industria nazionale.

Nell'ambito della citata riorganizzazione del raggruppamento, l'Azienda di Pomigliano d'Arco (APOMI) è stata, come già accennato, divisa in due società separate: l'Alfa Romeo Veicoli Commerciali e l'Alfa Romeo Avio, alle quali sono state apportate le relative attività.

Nella prima, è proseguita la produzione dei furgoni F. 12/A 12, mentre si sono incrementate le lavorazioni per i veicoli UTVI e per quelli della gamma « S ».

Nella seconda, vanno innanzitutto ricordati il proseguimento delle sperimentazioni sul motore AR 318, e la definitiva messa a punto del turbo compressore destinato alla sovralimentazione di motori diesel e a benzina; è stata inoltre avviata una collaborazione con l'OTO Melara per la fornitura del motore del nuovo missile OTOMACH 2; numerosi altri accordi, intervenuti nel 1980, assicurano alla azienda un buon inserimento in importanti programmi motoristici internazionali: con la GE per il CF 6 - 80 e per il T - 700, con la SNECMA per il CFM 56 e con FIAT e Rolls Royce per il motore SPEY destinato ad equipaggiare il caccia leggero AMX. Nel settore componentistico, la SPICA ha puntato all'ampliamento del mercato diversificato

LIA
Leonardo Innovation Archives

FATTURATO E ORDINI ASSUNTI PER SETTORI MERCEOLOGICI NEGLI ANNI 1979-1980 E 1° SEMESTRE 1981

(lire miliardi)

AREE E SETTORI	FATTURATO				ORDINI ASSUNTI			
	1979	1980	GEN.-GIU. 1980	GEN.-GIU. 1981	1979	1980	GEN.-GIU. 1980	GEN.-GIU. 1981
ITALIA								
Automotoristico	821,4	1.147,—	577,4	650,—	882,6	1.240,7	620,—	634,6
Energia	477,6	632,5	267,8	312,9	674,—	615,—	316,8	301,9
Aerospaziale	140,3	108,3	45,8	71,2	70,3	129,9	57,5	164,7
Diesel	58,4	84,5	40,7	49,9	69,2	78,1	44,6	62,3
Attività diversificate	234,2	291,—	148,9	154,2	246,3	302,5	155,3	151,5
totale	**1.731,9**	**2.263,3**	**1.080,6**	**1.238,2**	**1.942,4**	**2.366,2**	**1.194,2**	**1.315,—**
ESTERO								
Automotoristico	722,8	734,6	370,6	436,9	755,8	699,5	337,4	449,2
Energia	206,7	401,4	162,5	282,9	306,3	469,4	328,3	418,7
Aerospaziale	130,7	216,6	99,6	196,5	426,2	389,8	111,8	103,—
Diesel	31,—	40,3	19,6	30,2	37,5	41,4	24,6	29,7
Attività diversificate	106,—	127,1	65,1	54,7	115,8	121,7	68,9	45,—
totale (1)	**1.197,2**	**1.520,—**	**717,4**	**1.001,2**	**1.641,6**	**1.721,8**	**871,—**	**1.045,6**
COMPLESSIVO								
Automotoristico	1.544,2	1.881,6	948,—	1.086,9	1.638,4	1.940,2	957,4	1.083,8
Energia	684,3	1.033,9	430,3	595,8	980,3	1.084,4	645,1	720,6
Aerospaziale	271,—	324,9	145,4	267,7	496,5	519,7	169,3	267,7
Diesel	89,4	124,8	60,3	80,1	106,7	119,5	69,2	92,—
Attività diversificate	340,2	418,1	214,—	208,9	362,1	424,2	224,2	196,5
totale generale	**2.929,1**	**3.783,3**	**1.798,—**	**2.239,4**	**3.584,—**	**4.088,—**	**2.065,2**	**2.360,6**

(1) Compresa l'esportazione indiretta.

N.B. - Il giro d'affari relativo all'Alfa Romeo Avio è stato inserito nel Settore Aerospaziale.

LIA
Leonardo Innovation Archives

Montalto di Castro; la decisione governativa di proseguire a ritmo serrato i lavori relativi al reattore PEC.

Va poi sottolineato che l'ENEL, nel quadro dell'attuazione del programma nucleare previsto dal PEN, ha assegnato al Raggruppamento Ansaldo l'ordine per lo sviluppo del progetto unificato di una centrale nucleare ad acqua pressurizzata.

Interessanti prospettive a breve termine si aprono nel settore trasporti: con l'approvazione, nello scorcio dell'anno, del piano integrativo delle Ferrovie dello Stato, e con l'impostazione di numerosi programmi nel campo della trazione leggera urbana e suburbana, l'Ansaldo Trasporti ha di fronte a sè qualificanti prospettive di lavoro per i prossimi tre anni.

Particolarmente importante risulta l'inserimento nel piano delle FF.SS. dell'elettrificazione in corrente alternata monofase della dorsale sarda, opera questa che consentirà all'industria nazionale di avere le necessarie referenze anche in questa tecnologia, sempre più diffusa a livello internazionale. Le opportunità di penetrazione all'estero sono, peraltro, legate ad accordi industriali tra imprese nazionali, tali da consentire l'offerta di sistemi ferroviari completi.

A questo proposito va sottolineata l'importanza dell'accordo raggiunto tra l'Ansaldo e la Fiat Ferroviaria Savigliano per una migliore definizione dei rispettivi ruoli nel settore ferroviario: secondo tale accordo l'Ansaldo acquisisce la leadership per quanto concerne la sistemistica ferroviaria mentre la Fiat Ferroviaria Savigliano avrà la leadership nel campo dei mezzi rotabili trainanti, fermo restando il ruolo dell'Ansaldo Trasporti quale responsabile degli equipaggiamenti elettrici ed elettronici degli stessi.

Un parallelo accordo è stato raggiunto fra le aziende dieselistiche della Finmeccanica e della Fiat nel campo dei motori termici per trazione ferroviaria.

Quanto all'andamento economico, va rilevato che per il terzo anno consecutivo il Raggruppamento Ansaldo ha consuntivato risultati economici soddisfacenti ove si considerino i problemi tuttora irrisolti delle due tradizionali aree di perdita (trasformatori e motori di serie), alle quali si è aggiunta, con i recenti movimenti azionari, quella del CMI; il Raggruppamento è comunque impegnato, anche attraverso processi di riorganizzazione e redistribuzione delle attività, a dare concreta soluzione a questi problemi. Un appesantimento è peraltro da attendersi per il 1981, nelle more di un concreto avvio del citato Piano Energetico Nazionale, che dovrebbe comportare volumi di attività tali da assicurare, nel medio termine, risultati economici soddisfacenti.

Settore Aerospaziale

L'inizio degli anni '80 vede l'Aeritalia impegnata nella creazione delle nuove e più impegnative condizioni operative che la caratterizzeranno nel decennio. E' stato completato un importante ciclo di rinnovi impiantistici (connessi anche all'introduzione delle nuove tecnologie) e di formazione del personale; sono state consegnate alla Boeing, in perfetto rispetto dei tempi, tutte le parti di competenza Aeritalia della prima serie del velivolo 767 che ha effettuato il 4 agosto u.s. il « roll out »; è stata consolidata la prospettiva operativa del caccia tattico AMX con la recente finalizzazione del contratto di progettazione con l'AMI e con il perfezionamento di un accordo di coproduzione con la brasiliana Embraer; sono iniziate le consegne dei primi velivoli G222 nella versione con motore Tyne (si tratta, tra l'altro, dei primi aerei completi di

LIA
Leonardo Innovation Archives

grande mole prodotti a Pomigliano d'Arco); sono, infine, iniziati i montaggi dei velivoli MRCA di serie per la nostra Aeronautica Militare; il tutto con ampie ripercussioni sui programmi di riorganizzazione e sviluppo dell'industria aeronautica nazionale.

Un primo passo in tale direzione si è avuto infatti con l'assegnazione a terzi di lavoro qualificato, ciò che ha favorito più strette e coordinate relazioni con molte imprese minori del settore. Un secondo notevole passo è rappresentato dalla acquisizione, da parte dell'Aeritalia, delle Officine Aeronavali di Venezia (OAN), e — con la FIME — della Partenavia; dall'avvio di trattative per la partecipazione in altre aziende nazionali, nonché dagli accordi intervenuti con l'EFIM, nell'ambito dei quali è stata anche prevista la cessione alla Società Agusta dello stabilimento Aeritalia di Nerviano, con le relative produzioni di meccanottica.

La motivazione che ha ispirato questo insieme di operazioni è quella di meglio predisporre l'industria aeronautica nazionale agli impegnativi confronti degli anni '80; in proposito va ricordato che processi di razionalizzazione di portata ben più ampia sono già stati attuati, nel recente passato, in tutti i paesi europei dotati di industria aerospaziale.

Le prospettive future dell'Aeritalia, oltre che sulla prosecuzione dei programmi già citati, si concentrano su tre grandi iniziative: un progetto in joint-venture con la francese Aérospatiale per velivoli turboelica da 30-60 posti per trasporti a breve raggio (commuter); la partecipazione ad un programma internazionale per un aereo a medio raggio da 150 posti destinato a sostituire, tra il 1985 e il 1995, gli oltre duemila velivoli attualmente in esercizio con caratteristiche analoghe (DC 9, Boeing 737); la partecipazione ad un programma per la sostituzione dei velivoli F 104 attualmente in dotazione delle Aeronautiche Militari di molte nazioni aderenti alla NATO.

La positiva dinamica che ha caratterizzato la vita dell'Aeritalia in questi ultimi anni e le interessanti ma complesse prospettive che si aprono per l'industria aerospaziale italiana, hanno indotto la Vostra società ad avviare una vasta ed impegnativa analisi strategica che coprirà l'intera problematica aeronautica con particolare attenzione a quei segmenti di mercato nei quali opera o potrebbe operare l'Aeritalia e con specifici approfondimenti per quanto concerne dimensioni economiche e finanziarie dei vari programmi ed i rischi ed i ritorni di ciascuno di essi. Lo studio, che verrà completato nei primi mesi dell'anno prossimo, permetterà, tra l'altro, di valutare meglio i modi di attuazione — per quanto di competenza della Aeritalia — degli indirizzi contenuti nel piano aeronautico recentemente approvato dal CIPI. A questo proposito giova ricordare l'esigenza che le autorità di governo diano attuazione ai vari provvedimenti di supporto programmatico, finanziario ed amministrativo enunciati nel piano ed unanimemente considerati essenziali ai fini di un equilibrato sviluppo dell'intero settore spaziale.

Dal punto di vista commerciale, il settore aerospaziale ha acquisito nel 1980 ordini per ben Lmdi 520, con una quota estera del 75%, il fatturato è stato di Lmdi 325 con un incremento del 20% rispetto all'anno precedente. I risultati economici hanno segnalato nel 1980 un ulteriore deciso miglioramento e nel corrente esercizio, per la prima volta dalla sua costituzione, l'Aeritalia dovrebbe poter chiudere il proprio bilancio almeno in pareggio.

Occorre infine segnalare che — sempre nell'ottica di favorire un maggiore coordinamento fra le attività del Gruppo — è stata recentemente

Leonardo Innovation Archives

trasferita all'Aeritalia la partecipazione di minoranza nella Selenia precedentemente posseduta direttamente dalla Vostra Società.

Settore Diesel

Come si ricorderà, questo settore è stato costituito sullo scorcio del 1979, dopo l'acquisizione dall'EFIM dell'Isotta Fraschini e della Ducati. La Capo Raggruppamento VM si è trovata pertanto, nel 1980, di fronte ad un compito complesso e notevolmente impegnativo: fronteggiare un mercato internazionale non favorevole, con un prodotto reso meno competitivo dal differenziale di inflazione e, contemporaneamente, avviare il risanameto delle due società di nuova acquisizione. Nonostante ciò, sia VM che Ducati sono riuscite a raggiungere e superare gli obiettivi commerciali prefissati (incrementi di ordini rispettivamente del 20 e del 50%); per contro l'Isotta Fraschini ha risentito di notevoli difficoltà di mercato.

Il fatturato complessivo ha raggiunto i 125 Lmdi, con un incremento del 39% rispetto all'anno precedente.

Sul piano tecnico, il Raggruppamento ha ulteriormente rafforzato la sua posizione di eccellenza: il successo del motore HR nelle differenti versioni e lo sviluppo di nuovi prototipi, per una varietà di impieghi, ne sono concreta dimostrazione.

Questa valutazione ha trovato recente conferma in analisi tecniche comparate condotte da istituti internazionali specializzati sui più noti motori diesel veloci: il motore VM è risultato essere, in tutte le prove eseguite, il più avanzato. Ulteriore dimostrazione dell'interesse suscitato a livello mondiale dal motore HR è il recente ordine di 5.000 unità ricevuto da parte della British Leyland che monterà questi motori per una versione diesel di prestigio nell'ambito della gamma Rover.

Nel campo motociclistico (Ducati) la produzione è aumentata del 30% a quantità e la politica di gamma adottata a favore delle versioni più potenti e prestigiose si è dimostrata valida.

Peraltro, le difficoltà, maggiori del previsto, che si sono dovute affrontare per il risanamento delle due società di nuova acquisizione, hanno comportato riflessi sensibilmente negativi sugli andamenti economici; si ha peraltro motivo di ritenere che i provvedimenti recentemente decisi e in corso di attuazione daranno quanto prima gli attesi risultati positivi.

Attività diversificate

I contrastanti andamenti della congiuntura nazionale si sono riflessi, sia pure in misura diversa, sull'andamento delle aziende del comparto « attività diversificate ».

Così la SAIMP, dopo il positivo esercizio 1979, ha dovuto affrontare nel 1980 nuove difficoltà, largamente imputabili al rallentamento dei programmi di investimento dei suoi tradizionali clienti quali le case automobilistiche e motoristiche ed i costruttori di veicoli industriali.

Lo stesso può dirsi per l'Italtractor che, specie nella seconda parte del 1980 ed ancor più nel corrente esercizio, sta subendo una drastica caduta del mercato delle macchine agricole e per movimento terra: un'idea della dimensione del fenomeno può esser data dalla flessione degli ordini acquisiti nel secondo semestre 1980 pari al 40% rispetto a quelli del corrispondente periodo 1979, e ciò nonostante gli aumenti intervenuti nei prezzi di listino per allinearli al tasso di inflazione.

LIA
Leonardo Innovation Archives

(Allegato 2 alla Relazione del Consiglio di Amministrazione)

VARIAZIONI DELLE PARTECIPAZIONI NELL'ESERCIZIO 1-7-80 - 30-6-81 E CONSISTENZA AL 30-6-1981

Denominazione Società	n. azioni	Valore nominale complessivo	% di partecipazione Finmeccanica	Valore di bilancio in Lire	
				unitario	complessivo
A) SOCIETA' CONTROLLATE					
AERFER					
— al 30-6-80 (v.n. unitario: L. 800)	7.500.000	6.000.000.000	100,—	800,—	6.000.000.000
— svalutazione su n. 7.500.000 da L. 800 a L. 282 per perdite e deliberata riduzione capitale soc. da Lmil. 6.000 a Lmil. 2.115		—3.885.000.000			—3.885.000.000
— al 30-6-81 (v.n. unitario: L. 282)	7.500.000	2.115.000.000	100,—	282,—	2.115.000.000
AERIMPIANTI					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 100)	2.940.000	294.000.000	49,—	100,—	294.000.000
— raggruppamento delle azioni con conseguente aumento del valore nominale da L. 100 a L. 1.000	294.000	294.000.000	49,—	1.000,—	294.000.000
— sottoscriz. aumento capitale da Lmil. 600 a Lmil. 6.000	2.646.000	2.646.000.000		1.000,—	2.646.000.000
— svalutaz. su n. 2.940.000 azioni da L. 1.000 a L. 512 per perdite e deliberata riduzione cap. soc. da Lmil. 6.000 a Lmil. 3.072)		—1.434.720.000			—1.434.720.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 512)	2.940.000	1.505.280.000	49,—	512,—	1.505.280.000
AERITALIA					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 7.702)	12.500.000	96.275.000.000	100,—	7.702,—	96.275.000.000
— sottoscriz. reintegro capitale da Lmil. 96.275 a Lmil. 125.000 con aumento v.n. az. a L. 10.000		28.725.000.000			28.725.000.000
— sottoscriz. aumento capitale da Lmil. 125.000 a Lmil. 150.000	2.500.000	25.000.000.000		10.000,—	25.000.000.000
— svalutaz. su n. 15.000 azioni da L. 10.000 a L. 9.714 per perdite e deliberata riduzione capitale soc. da Lmil. 150.000 a Lmil. 145.710		—4.290.000.000			—4.290.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 9.714)	15.000.000	145.710.000.000	100,—	9.714,—	145.710.000.000
ALFA ROMEO					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 32)	3.111.128.067	99.556.098.144	51,—	32,—	99.556.098.144
— sottoscriz. aumento capitale da Lmil. 195.200 a Lmil. 352.000	4.899.923.217	156.797.542.944		32,—	156.797.542.944
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 32)	8.011.051.284	256.353.641.088	72,83	32,—	256.353.641.088
ALFA SUD					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.775)	5.390.000	9.567.250.000	49,—	1.775,—	9.567.250.000
— sottoscriz. reintegro capitale da Lmil. 19.525 a Lmil. 110.000 con aumento v.n. az. a L. 10.000		44.332.750.000			44.332.750.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 10.000)	5.390.000	53.900.000.000	49,—	10.000,—	53.900.000.000

LIA
Leonardo Innovation Archives

Denominazione Società	n. azioni	Valore nominale complessivo	% di partecipazione Finmeccanica	Valore di bilancio in Lire	
				unitario	complessivo
ANSALDO					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.000)	75.000.000	75.000.000.000	100,—	1.000,—	75.000.000.000
— sottoscriz. aumento capitale da Lmil. 75.000 a Lmil. 100.000	25.000.000	25.000.000.000		1.000,—	25.000.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	100.000.000	100.000.000.000	100,—	1.000,—	100.000.000.000
ANSALDO IMPIANTI					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 10.000)	980.000	9.800.000.000	49,—	6.950,—	6.811.000.000
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 10.000)	980.000	9.800.000.000	49,—	6.950,—	6.811.000.000
ANSALDO TRASPORTI					
— al 30/6/80	—	—	—	—	—
— sottoscriz. per costituzione società	20.000	20.000.000	10,—	1.000,—	20.000.000
— aumento capitale da Lmil. 200 a Lmil. 16.200	—	—	—	—	—
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	20.000	20.000.000	0,125	1.000,—	20.000.000
ANSALDO MOTORI					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 452)	4.900.000	2.214.800.000	49,—	452,—	2.214.800.000
— raggruppam. delle azioni con conseguente aumento del valore nominale da L. 452 a L. 1.000	2.214.800	2.214.800.000	49,—	1.000,—	2.214.800.000
— sottoscriz. aumento capitale da Lmil. 4.520 a Lmil. 10.000	2.685.200	2.685.200.000		1.000,—	2.685.200.000
— aumento capitale da Lmil. 10.000 a Lmil. 12.000	—	—	—	—	—
— svalutaz. su n. 4.900.000 azioni da L. 1.000 a L. 613 per perdite e deliberata riduzione capitale soc. da Lmil. 12.000 a Lmil. 7.356		—1.896.300.000			—1.896.300.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 613)	4.900.000	3.003.700.000	40,83	613,—	3.003.700.000
ASG - SOCIETA' DI GESTIONE					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 32)	8.009.974,085	256.319.171	99,99	32,—	256.319.171
— raggruppam. delle azioni con conseguente aumento del valore nominale da L. 32 a L. 800	320.398,96	256.319.171	99,99	800,—	256.319.171
— sottoscriz. aumento capitale da Lmil. 256 a Lmil. 8.010	9.692.061,23	7.753.648.986		800,—	7.753.648.986
— cedute ad Aerfer	—2.500.000	—2.000.000.000		800,—	—2.000.000.000
— sottoscriz. azioni inoptate aumento capitale da Lmil. 256 a Lmil. 8.010	8,77	7.014		800,—	7.014
— svalutaz. n. 7.512.468,9 azioni da L. 800 a L. 266 per perdite e deliberata riduzione capitale soc. da Lmil. 8.010 a Lmil. 2.663		—4.011.658.426			—4.011.658.426
— svalutaz. n. 7.512.468, 9 azioni da L. 266 a L. 40 per perdite e deliberata riduzione capitale soc. da Lmil. 2.663 a Lmil. 400		—1.697.817.986			—1.697.817.986
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 40)	7.512.468,96	300.498.759	75,—	40,—	300.498.759

LIA
Leonardo Innovation Archives

Denominazione Società	n. azioni	Valore nominale complessivo	% di partecipazione Finmeccanica	Valore di bilancio in Lire	
				unitario	complessivo
BREDA TERMOMECCANICA					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 10.000)	490.000	4.900.000.000	49,—	18.532,12	9.080.737.720
— cedute ad Ansaldo	—490.000	—4.900.000.000		18.532,12	—9.080.737.720
— al 30/6/81	—	—	—	—	—
C M I					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 207)	3.920.000	811.440.000	49,—	207,—	811.440.000
— raggruppam. delle azioni con conseguente aumento del valore nominale da L. 207 a L. 1.000	811.440	811.440.000	49,—	1.000,—	811.440.000
— sottoscriz. aumento capitale da Lmil. 1.656 a Lmil. 10.000	4.088.560	4.088.560.000		1.000,—	4.088.560.000
— svalutaz. su n. 4.900.000 azioni da L. 1.000 a L. 395 per perdite e deliberata riduzione capitale soc. da Lmil. 10.000 a Lmil. 3.950		—2.964.500.000			—2.964.500.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 395)	4.900.000	1.935.500.000	49,—	395,—	1.935.500.000
DUCATI MECCANICA					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 286)	700.000	200.200.000	100,—	—	1
— reintegro capitale da Lmil. 200,2 a Lmil. 7.000 (con aumento v.n. az. a L. 10.000)		6.799.800.000			6.799.800.000
— azzeramento capitale per perdite e delibera assembleare	—700.000	—7.000.000.000			—6.799.800.001
— sottoscriz. aumento capitale da Lmil. 0 a Lmil. 200	200.000	200.000.000	100,—	1.000,—	200.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	200.000	200.000.000	100,—	1.000,—	200.000.000
FAG ITALIANA					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.000)	20.880.000	20.880.000.000	90,—	920,—	19.209.600.000
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	20.880.000	20.880.000.000	90,—	920,—	19.209.600.000
FONDERIE S. GIORGIO PRA'					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.000)	2.000.000	2.000.000.000	100,—	1.000.—	2.000.000.000
— svalutaz. n. 2.000.000 di azioni da L. 1.000 a L. 0 per perdite e deliberata riduzione capitale soc. da Lmil. 2.000 a Lmil. 0	—2.000.000	—2.000.000.000		1.000.—	—2.000.000.000
— sottoscriz. aumento capitale da Lmil. 0 a Lmil. 3.000	3.000.000	3.000.000.000	100,—	1.000.—	3.000.000.000
— cedute a S.G.E.	— 750.000	— 750.000.000		1.000.—	— 750.000.000
— svalutaz. su n. 2.250.000 azioni da L. 1.000 a L. 453 per perdite e deliberata riduzione capitale soc. da Lmil. 3.000 a Lmil. 1.359		—1.230.750.000			—1.208.300.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 453,97)	2.250.000	1.019.250.000	75,—	462,97	1.041.700.000
I O R					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 360)	2.000.000	720.000.000	100,—	360,—	720.000.000
— reintegro capitale da Lmil. 720 a Lmil. 2.000 (con aumento v.n. az. a L. 1.000)		1.280.000.000			1.280.000.000

LIA
Leonardo Innovation Archives

Denominazione Società	n. azioni	Valore nominale complessivo	% di partecipazione Finmeccanica	Valore di bilancio in Lire	
				unitario	complessivo
— sottoscriz. per aumento capitale da Lmil. 2.000 a Lmil. 4.000	2.000.000	2.000.000.000		1.000,—	2.000.000.000
— cedute a S.G.E.	—1.000.000	—1.000.000.000		1.000,—	—1.000.000.000
— svalutaz. su n. 3.000.000 di azioni da L. 1.000 a L. 726 per perdite e deliberata riduzione capitale soc. da Lmil. 4.000 a Lmil. 2.904		— 822.000.000			— 777.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 726)	3.000.000	2.178.000.000	75,—	741,—	2.223.000.000
ISOTTA FRASCHINI					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 3.716)	500.000	1.858.000.000	100,—	3.716,—	1.858.000.000
— reintegro capitale da Lmil. 1.858 a Lmil. 5.000 (con aumento v.n. az. a L. 10.000)		3.142.000.000			3.142.000.000
— svalutaz. su n. 500.000 azioni per perdite ed in rapporto al deliberato azzeramento del capitale	— 500.000	—5.000.000.000			—4.131.000.000
— sottoscriz. aumento capitale da Lmil. 0 a Lmil. 200	200.000	200.000.000	100,—	1.000,—	200.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	200.000	200.000.000	100,—	5.345,—	1.069.000.000
ITALTRACTOR ITM					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 4.359)	1.000.000	4.359.000.000	100,—	4.359,—	4.359.000.000
— reintegro capitale da Lmil. 4.359 a Lmil. 10.000 (con aumento v.n. unitario da L. 4.359 a L. 10.000)		5.641.000.000			5.641.000.000
— sottoscriz. per aumento capitale da Lmil. 10.000 a Lmil. 15.000	500.000	5.000.000.000		10.000,—	5.000.000.000
— svalutaz. su n. 1.500.000 azioni da L. 10.000 a L. 7.383 per perdite e deliberata riduzione capitale sociale da Lmil. 15.000 a Lmil. 11.074,5		— 3.925.500.000			—3.925.500.000
— al 30/6/1981 (v.n. unitario: L. 7.383)	1.500.000	11.074.500.000	100,—	7.383,—	11.074.500.000
ITALTRAFO					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.000)	6.860.000	6.860.000.000	49,—	1.000,—	6.860.000.000
— cessione ad Ansaldo	6.860.000	—6.860.0000.000	49,—	1.000,—	—6.860.0000.000
— al 30/6/81	—	—	—	—	—
MECFIN					
— al 30/6/80	8.000.000	2.000.000.000	100,—	250,—	2.000.000.000
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 250)	8.000.000	2.000.000.000	100,—	250,—	2.000.000.000
MERISINTER					
— al 30/6/80	1.412.000	353.000.000	49,44	235,55	332.600.000
— cessione a società Spica	—1.412.000	— 353.000.000	49,44	235,55	— 332.600.000
— al 30/6/81	—	—	—	—	—

Leonardo Innovation Archives

Denominazione Società	n. azioni	Valore nominale complessivo	% di partecipazione Finmeccanica	Valore di bilancio in Lire	
				unitario	complessivo
OFF. MECC. GORIZIANE					
— al 30/6/80	100.000	1.000.000.000	100,—	9.969,93	996.993.297
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 10.000)	100.000	1.000.000.000	100,—	9.969,93	996.993.297
SAFOG					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 7.000)	300.000	2.100.000.000	100,—	7.000,—	2.100.000.000
— reintegro capitale da Lmil. 2.100 a Lmil. 3.000 (con aum. v.n. az. a L. 10.000)		900.000.000			900.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario L. 10.000)	300.000	3.000.000.000	100,—	10.000,—	3.000.000.000
SAIMP					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.000)	6.000.000	6.000.000.000	100,—	1.000,—	6.000.000.000
— svalutaz. su n. 6.000.000 di azioni da L. 1.000 a L. 851 per perdite e deliberata riduzione capitale sociale da Lmil. 6.000 a Lmil. 5.106		— 894.000.000		851,—	— 894.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 851)	6.000.000	5.106.000.000	100,—	851,—	5.106.000.000
STAB. MECC. V.M.					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.000)	6.000.000	6.000.000.000	100,—	1.446,098	8.676.590.000
— sottoscriz. aumento capitale da Lmil. 6.000 a Lmil. 10.000	4.000.000	4.000.000.000		1.000,—	4.000.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	10.000.000	10.000.000.000	100,—	1.267,659	12.676.590.000
MECCANICA FIN. INTERN.					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: $ USA 5)	14.700.000	$ 73.500.000	73,50	4.201,72	61.765.375.000
— storno residui 5/10 da versare per delibera assembleare di rinunzia e sostituzione di n. 5.880.000 azioni (di cui versati 5/10) con n. 2.940.000 azioni interamente versate	— 2.940.000				—12.039.300.000
— assegnazione gratuita	2.940.000	—		5.710,—	16.787.400.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: $ USA 5)	14.700.000	$ 73.500.000	73,50	4.524,726	66.513.475.000
SAN GIORGIO ELETTRODOMESTICI					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 400)	10.000.000	4.000.000.000	100,—	400,—	4.000.000.000
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 400)	10.000.000	4.000.000.000	100,—	400,—	4.000.000.000
TERMOMECCANICA ITALIANA					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.000)	7.999.997,6	7.999.997.588	99,99	1.000,—	7.999.997.588
— svalutaz. su n. 7.999.997,6 azioni da L. 1.000 a L. 601,109 per perdite e riduzione capitale soc. da Lmil. 8.000 a Lmil. 4.600					— 3.191.123.856
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	7.999.997,6	7.999.997.588	99,99	601,109	4.808.873.732

LIA
Leonardo Innovation Archives

Denominazione Società	n. azioni	Valore nominale complessivo	% di partecipazione Finmeccanica	Valore di bilancio in Lire	
				unitario	complessivo
COMPONENTISTICA MERIDIONALE					
— al 30/6/80	—	—	—	—	—
— sottoscriz. per costituzione società	40.000	40.000.000	20,—	1.000,—	40.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	40.000	40.000.000	20,—	1.000,—	40.000.000
SPICA SUD					
— al 30/6/80	—	—	—	—	—
— sottoscriz. per costituzione società	40.000	40.000.000	20,—	1.000,—	40.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	40.000	40.000.000	20,—	1.000,—	40.000.000
V. M. SUD					
— al 30/6/80	—	—	—	—	—
— sottoscriz. per costituzione società	40.000	40.000.000	20,—	1.000,—	40.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	40.000	40.000.000	20,—	1.000,—	40.000.000
Totale valori a bilancio società controllate					**705.694.351.876**
B) SOCIETA' COLLEGATE					
COGIS					
— al 30/6/1980 (v.n. unitario: L. 10.000)	18.000	180.000.000	16,67	10.611,—	191.000.000
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 10.000)	18.000	180.000.000	16,67	10.611,—	191.000.000
ELSAG					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.000)	2.940.000	2.940.000.000	49,—	1.000,—	2.940.000.000
— assegnazione gratuita su aumento capitale da Lmil. 6.000 a Lmil. 10.000	1.960.000	1.960.000.000		1.000,—	1.960.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	4.900.000	4.900.000.000	49,—	1.000,—	4.900.000.000
ITALIMPIANTI					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.000)	5.000.000	5.000.000.000	25,—	1.000,95	5.004.749.750
— assegnazione gratuita su aumento capitale da Lmil. 20.000 a Lmil. 30.000	2.500.000	2.500.000.000		1.000,—	2.500.000.000
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	7.500.000	7.500.000.000	25,—	1.000,63	7.504.749.750
ITALSIEL					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 10.000)	51.200	512.000.000	10,24	10.000,—	512.000.000
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 10.000)	51.200	512.000.000	10,24	10.000,—	512.000.000

LIA
Leonardo Innovation Archives

Denominazione Società	n. azioni	Valore nominale complessivo	% di partecipazione Finmeccanica	Valore di bilancio in Lire	
				unitario	complessivo
PRO FORM					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 3.750)	45.000	168.750.000	22,5	3.750,—	168.750.000
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 3.750)	45.000	168.750.000	22,5	3.750,—	168.750.000
SELENIA					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.000)	1.031.173,74	1.031.173.740	25,46	1.000,—	1.031.173.740
— cessione a STET	— 43,74	— 43.740		1.000,—	— 43.740
— sottoscrizione per aumento capitale da Lmil. 4.050 a Lmil. 17.500	3.475.006,—	3.475.006.000		1.000,—	3.475.006.000
— svalutaz. su n. 4.506.136 azioni da L. 1.000 a L. 240 per perdite e deliberata riduzione capitale soc. da Lmil. 17.500 a Lmil. 4.190		—3.424.663.360			—3.424.663.360
— cessione ad Aeritalia	—4.506.136,—	—1.081.472.640			—1.081.472.640
— al 30/6/81	—	—	—	—	—
SISPRE					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.000)	20.000	20.000.000	33,33	—	1
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	20.000	20.000.000	33,33	—	1
WAGI					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 2.000)	364.332	728.664.000	33,30	2.000,—	728.664.000
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 2.000)	364.332	728.664.000	33,30	2.000,—	728.664.000
Totale valori a bilancio società collegate					**14.005.163.751**
C) ALTRE PARTECIPAZIONI					
CO.FI.RI.					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 100.000)	2.000	200.000.000	1,—	100.000,—	200.000.000
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 100.000)	2.000	200.000.000	1,—	100.000,—	200.000.000
CENTRO SPER. METALLURGICO					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 10.000)	3.750	37.500.000	2,5	10.000,—	37.500.000
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 10.000)	3.750	37.500.000	2,5	10.000,—	37.500.000
EDINDUSTRIA					
— al 30/6/80 (v.n. unitario: L. 1.000)	20.000	20.000.000	10,—	1.000,—	20.000.000
— nessuna variazione nell'esercizio					
— al 30/6/81 (v.n. unitario: L. 1.000)	20.000	20.000.000	10,—	1.000,—	20.000.000

LIA
Leonardo Innovation Archives

FINMECCANICA

A T T I V O	al 30-6-1980 (Lire)	al 30-6-1981 (Lire)
Cassa	9.852.000	**15.149.420**
Banche ed Istituti Finanziari	994.532.322	**90.407.786.083**
I.R.I.	229.750.000.000	—
Titoli a reddito fisso	—	**33.628.250.000**
Partecipazioni	445.629.638.412	**720.008.015.627**
Crediti verso società controllate e collegate	251.938.518.802	**793.245.072.684**
Crediti verso controllate finanz. spec.	80.000.000.000	**25.000.000.000**
Crediti diversi	25.538.561.163	**43.933.717.106**
Immobili	9.024.727.640	**9.092.879.838**
Mobili, arredi ed automezzi	605.801.554	**759.206.937**
Oneri pluriennali:		
— scarto cartelle da ammortizzare su mutuo fondiario	110.278.726	**106.034.241**
— oneri su finanziamento speciale IRI	468.000.000	**2.082.846.181**
— differenze cambio da ammortizzare	—	**146.398.793.304**
Risconti attivi	61.963.100	**61.621.283**
Ratei attivi	—	**10.946.919.667**
Totale attività	1.044.131.873.719	**1.875.686.292.371**
Residuo perdita esercizio precedente	9.570.281	**50.656.887**
Perdita netta dell'esercizio	180.041.086.606	**142.118.957.245**
	1.224.182.530.606	**2.017.855.906.503**

Conti d'ordine

Depositari titoli a cauzione	43.718.925	**36.751.843**
Depositari titoli a custodia	445.585.919.487	**719.971.263.784**
Depositi cauzione amministratori	2.800.000	**3.000.000**
Debitori per fidejussioni	1.860.350.775.364	**1.940.710.356.417**
Titoli di terzi a garanzia	7.800.000	**7.800.000**
	3.530.173.544.382	**4.678.585.078.547**

LIA
Leonardo Innovation Archives

SITUAZIONE PATRIMONIALE

PASSIVO	al 30-6-1980 (Lire)	al 30-6-1981 (Lire)
Banche ed Istituti Finanziari:		
— a breve termine	158.322.693.257	**178.781.035.093**
— a medio-lungo termine	431.029.861.608	**1.129.955.281.564**
Debiti verso società controllate e collegate	159.398.425.503	**218.815.187.383**
Debiti diversi	52.701.443.852	**34.292.397.036**
Ratei passivi	3.783.374.000	**30.205.269.827**
Fondo ammortamento:		
— immobili	1.550.000.426	**1.833.631.633**
— mobili, arredi ed automezzi	298.525.331	**374.705.587**
Fondo liquidazione personale	6.716.456.876	**8.052.613.604**
Fondo svalutazione crediti	2.013.020.461	**1.469.020.461**
Fondo perdite su partecipazioni azionarie	5.563.599.977	**14.055.000.000**
Fondo oscillazione cambi	2.784.350.000	—
Totale passività	824.161.751.291	**1.617.834.142.188**
Capitale sociale	399.998.689.000	**399.999.674.000**
Riserva ordinaria	22.090.315	**22.090.315**
	1.224.182.530.606	**2.017.855.906.503**
Conti d'ordine		
Titoli a cauzione presso terzi	43.718.925	**36.751.843**
Titoli a custodia presso terzi	445.585.919.487	**719.971.263.784**
Depositanti cauzione amministratori	2.800.000	**3.000.000**
Creditori per fidejussioni	1.860.350.775.364	**1.940.710.356.417**
Depositanti di titoli a garanzia	7.800.000	**7.800.000**
	3.530.173.544.382	**4.678.585.078.547**

LIA
Leonardo Innovation Archives

FINMECCANICA

SPESE E PERDITE		al 30-6-1980 (Lire)		al 30-6-1981 (Lire)
Oneri tributari:				
— di competenza dell'esercizio		2.788.637.855		**2.381.463.246**
Ammortamenti:				
— degli immobili	256.344.541		**257.628.008**	
— degli impianti e macchinari	24.038.528		**26.003.199**	
— dei mobili	27.784.308		**40.368.920**	
— degli arredi	15.383.538		**21.139.745**	
— degli automezzi	13.903.159	337.454.074	**25.203.803**	**370.343.675**
Ammortamenti oneri pluriennali:				
— su finanziamenti a lungo termine		56.039.961		**264.604.485**
— per differenze cambio		—		**20.363.000.000**
Retribuzioni	5.103.040.847		**6.269.659.243**	
Oneri	1.244.515.397		**1.433.138.266**	
Accantonam. al fondo liquid.	938.166.803		**1.703.179.636**	
	7.285.723.047		**9.405.977.145**	
meno recuperi per personale distaccato	—2.086.470.522	5.199.252.525	**—3.036.277.281**	**6.369.699.864**
Spese generali:				
— spese promozionali	1.759.999.268		**2.954.630.343**	
meno recuperi spese viaggi	— 136.412.132		**— 170.340.563**	
	1.623.587.136		**2.784.289.780**	
— spese per studi e ricerche	1.231.516.331		**1.301.959.564**	
— altre spese generali	1.345.624.597	4.200.728.064	**1.661.996.643**	**5.748.245.987**
Oneri finanziari:				
— su debiti v/ banche ed Istituti finanziari	60.124.625.905		**139.591.515.117**	
— su debiti v/ società controllate	38.087.663.422		**48.237.001.662**	
— su debiti v/ società collegate	993.140.237		**135.673.515**	
— su debiti v/ terzi	56.171.233	99.261.600.797	—	**187.964.190.294**
Spese per servizi di carattere finanziario	4.221.861.814		**5.479.711.082**	
meno recuperi da controllate	—1.310.256.351	2.911.605.463	**—1.413.914.835**	**4.065.796.247**
Perdite su partecipazioni:				
— minusvalenze risultanti dalle valut. di bilancio		126.028.180.670		**46.531.383.629**
— accantonamenti a fronte perdite da accertare		5.563.599.977		**14.055.000.000**
— altre perdite		8.380.519.130		**4.217.674.715**
— perdite su alienazione titoli		2.808.000.000		—
Perdite su cambi:				
— dell'esercizio		—		**1.439.768.103**
— accantonamento a fondo oscillazione cambi		2.784.350.000		—
		260.319.968.516		**293.771.170.245**

LIA
Leonardo Innovation Archives

CONTO PROFITTI E PERDITE

PROFITTI		al 30-61980 (Lire)		al 30-6-1981 (Lire)
Dividendi:				
— società controllate	480.000.000		—	
— società collegate	1.922.882.400		2.328.670.000	
— altre partecipazioni	—	2.402.882.400	10.000.000	2.338.670.000
Azioni gratuite		2.500.000.000		21.247.400.000
Interessi su titoli a reddito fisso		—		2.695.664.641
Altri proventi finanziari:				
— dei crediti v/ società controllate	35.866.288.853		78.282.574.085	
— dei crediti v/ società collegate	401.390.771		510.561.502	
— dei crediti v/ banche e istituti finanziari	1.146.330.963		13.628.332.037	
— degli altri crediti	62.930.886	37.476.941.473	34.698.208	92.456.165.832
Proventi diversi:				
— commissioni per servizi di carattere finanz.	5.705.889.200		7.100.778.558	
— altri proventi	3.315.402.221		5.576.099.035	
— sopravvenienze attive	1.592.726.541	10.614.017.962	1.369.445.075	14.046.322.668
Utile su alienazione titoli:				
— di società controllate		3.111.000.000		2.433.462.280
Utili di cambio		1.418.567.411		—
		57.523.409.246		135.217.685.421
Utilizzo fondo perdite su partecipazioni azionarie		21.465.255.103		5.563.599.977
Utilizzo fondo oscillazione cambi		—		2.784.350.000
Intervento IRI a copertura oneri di ristrutt. società Ducati Meccanica		1.290.217.561		8.086.577.602
		80.278.881.910		151.652.213.000
Perdita netta dell'esercizio		180.041.086.606		142.118.957.245
		260.319.968.516		293.771.170.245

LIA
Leonardo Innovation Archives

L'Assemblea ordinaria ha deliberato, all'unanimità:

— l'approvazione della Relazione del Consiglio di Amministrazione, del Bilancio e del Conto profitti e perdite relativi al 33° esercizio sociale chiuso al 30 giugno 1981;

— la nomina ad Amministratori, per tre anni, dei Signori: Ajmone Marsan dott. Veniero, Basilico avv. Rocco, Bottai dott. Paolo, Branca prof. avv. Giorgio, Colle dott. Bruno, D'Agostini dott. ing. Luigi, Di Nardi prof. dott. Giuseppe, Fabiani Fabiano, Persico prof. avv. Giovanni, Roasio dott. Lorenzo, Selmi prof. Luciano, Tedeschi dott. Michele, Viezzoli dott. Franco;

— la nomina del Collegio Sindacale, per tre anni, in persona dei Signori: Pontecorvo avv. Leone, presidente (rev.); Manna dott. Bartolomeo, sindaco effettivo; Pistolesi dott. Luciano, sindaco effettivo; Cocchi rag. Franco, sindaco supplente (rev.); Nardi dott. Piero, sindaco supplente;

— la conferma alla Società « Coopers & Lybrand S.a.S. di Robotti Pighini, Rondelli & Co. » dell'incarico per la certificazione del bilancio sociale relativamente agli esercizi 1982, 1983 e 1984.

LIA
Leonardo Innovation Archives

(Allegato al bilancio)

PARTECIPAZIONI AL 30 GIUGNO 1981

SOCIETA'	Azioni possedute numero	Quota % sul capitale	Valore nominale unitario (lire)	Valore di bilancio unitario (lire)	Importo di bilancio (lire)
Aerfer	7.500.000	100,—	282,—	282,—	2.115.000.000
Aerimpianti	2.940.000	49,—	512,—	512,—	1.505.280.000
Aeritalia	15.000.000	100,—	9.714,—	9.714,—	145.710.000.000
Alfa Romeo	8.011.051.284	72,83	32,—	32,—	256.353.641.088
Alfa Sud	5.390.000	49,—	10.000,—	10.000,—	53.900.000.000
Ansaldo	100.000.000	100,—	1.000,—	1.000,—	100.000.000.000
Ansaldo Impianti	980.000	49,—	10.000,—	6.950,—	6.811.000.000
A S G	7.512.468,96	75,—	40,—	40,—	300.498.759
Ansaldo Trasporti	20.000	0,125	1.000,—	1.000,—	20.000.000
Co.fi.ri.	2.000	1,—	100.000,—	100.000,—	200.000.000
Cogis	18.000	16,667	10.000,—	10.611,—	191.000.000
C. M. I.	4.900.000	49,—	395,—	395,—	1.935.500.000
Component. Meridion.	40.000	20,—	1.000,—	1.000,—	40.000.000
Ducati Meccanica	200.000	100,—	1.000,—	1.000,—	200.000.000
Edindustria	20.000	10,—	1.000,—	1.000,—	20.000.000
Elsag	4.900.000	49,—	1.000,—	1.000,—	4.900.000.000
Fag Italiana	20.880.000	90,—	1.000,—	920,—	19.209.600.000
Fonderie S. Giorgio Pra'	2.250.000	75,—	453,—	462,97	1.041.700.000
I. O. R.	3.000.000	75,—	726,—	741,—	2.223.000.000
Isotta Fraschini	200.000	100,—	1.000,—	5.345,—	1.069.000.000
Italimpianti	7.500.000	25,—	1.000,—	1.000,63	7.504.749.750
Italsiel	51.200	10,24	10.000,—	10.000,—	512.000.000
I T M	1.500.000	100,—	7.383,—	7.383,—	11.074.500.000
Mecfin	8.000.000	100,—	250,—	250,—	2.000.000.000
O M G	100.000	100,—	10.000,—	9.969,93,—	996.993.297
Pro Form	45.000	22,50	3.750,—	3.750,—	168.750.000
Safog	300.000	100,—	10.000,—	10.000,—	3.000.000.000
Saimp	6.000.000	100,—	851,—	851,—	5.106.000.000
Ansaldo Motori	4.900.000	40,83	613,—	613,—	3.003.700.000
Sispre (quote in liquidaz.)	20.000	33,33	1.000,—	—	1
Spica Sud	40.000	20,—	1.000,—	1.000,—	40.000.000
Stabilimenti Meccanici VM	10.000.000	100,—	1.000,—	1.267,66	12.676.590.000
Wagi	364.332	33,30	2.000,—	2.000,—	728.664.000
Mecc. Fin. Inter.	14.700.000	73,50	$ 5,—	4.524,73	66.513.475.000
S. Giorgio Elettrodomestici	10.000.000	100,—	400,—	400,—	4.000.000.000
Termomeccanica Italiana	7.999.997,59	99,99	1.000,—	601,11	4.808.873.732
VM Sud	40.000	20,—	1.000,—	1.000,—	40.000.000
C. S. Metall.	3.750	2,5	10.000,—	10.000,—	37.500.000
Ifagraria	8	3,33	5.000.000,—	5.000.000,—	40.000.000
Italconsult	1.100	3,667	10.000,—	10.000,—	11.000.000
					720.008.015.627

LIA
Leonardo Innovation Archives