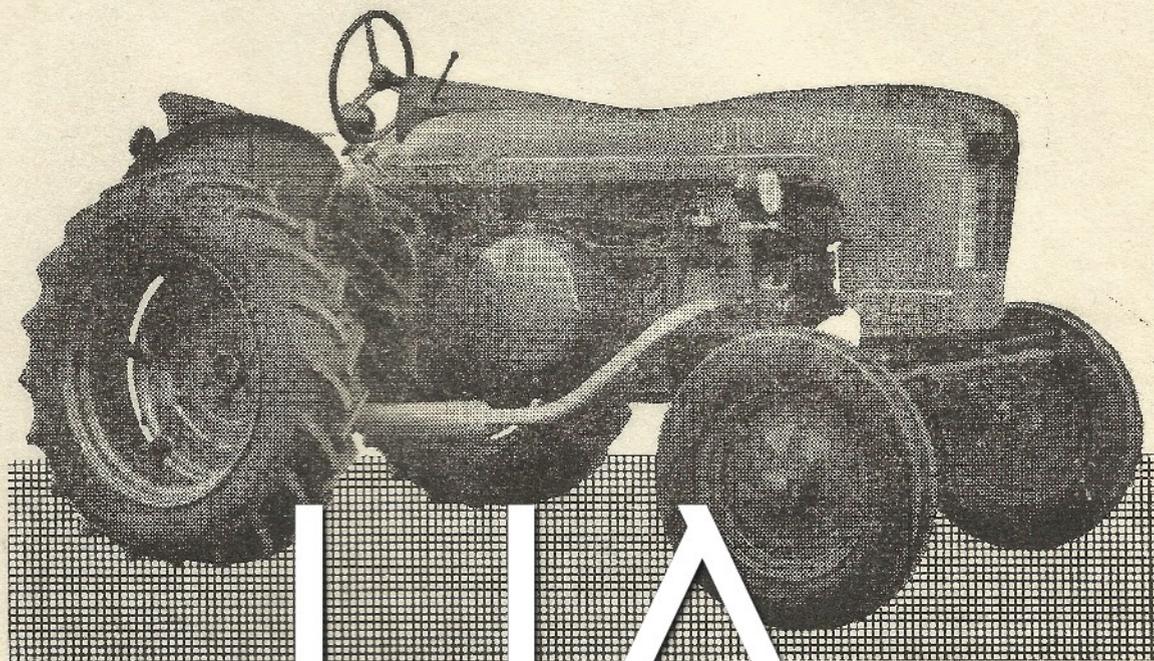


TRATTRICI OTO

Stabilimenti Meccanici S.p.A. OTO Melara LA SPEZIA



20

Trattrice OTO "20,"
Leonardo Innovation Archives

Motore monocilindrico: Il tipo di motore di costruzione e funzionamento più semplice.
Massima semplicità di manutenzione e massima economia di esercizio.

Raffreddamento ad aria: Evita il pericolo del gelo in inverno e il rifornimento dell'acqua in estate.
Massima efficacia, massima tranquillità e sicurezza di funzionamento in ogni stagione.

Trasmissione a frizioni e freni di sterzo indipendenti: Conferisce alla trattrice a ruote il rendimento della trasmissione di un cingolato, la massima aderenza in ogni terreno e la massima manovrabilità. Il massimo sforzo al gancio è ottenuto per la maggior aderenza nei confronti delle macchine con differenziale e bloccaggio.

Solamente la OTO Melara può dotare i gommati con frizioni di sterzo, brevetto N. 455.344.

Motore monocilindrico Diesel
4 tempi a iniezione diretta
Alesaggio . . . mm 125
Corsa pistone . . . mm 140
Potenza motore max . HP 20
Regime di giri da 400 a 1400/1'

Lunghezza max . . . m. 2,530
Larghezza max . . . m. 1,540
Altezza max . . . m. 1,135
Carregg. regolabile { max m. 1,300
min. m. 1,020
Peso in ordine di marcia Kg. 1300
Sforzo al gancio Kg. 1100