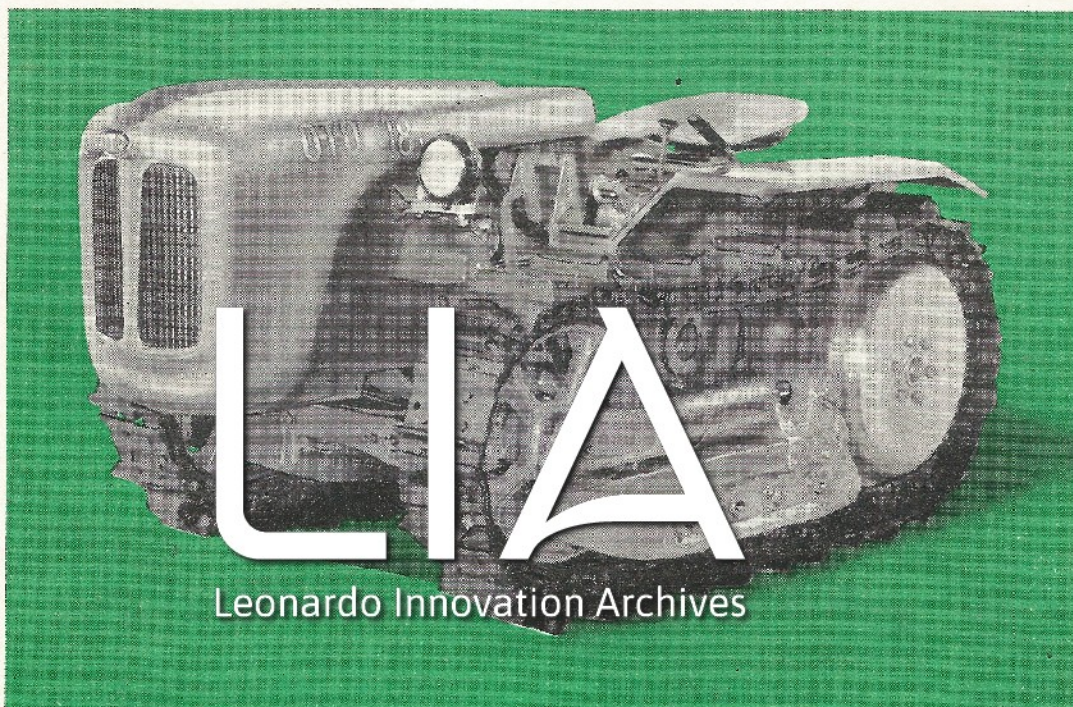




Stabilimenti Meccanici S.p.A. OTO Melara LA SPEZIA

Trattrice OTO "18,, a cingoli

trasformabile a ruote



Leonardo Innovation Archives

Motore: Monocilindrico Diesel 4 tempi ad iniezione diretta. Raffreddamento ad aria soffiata. Lubrificazione forzata.

Alesaggio	mm	125	Regime di giri	da 400 a 1400/1'
Corse pistone	mm	130	Potenza motore	HP 18
Cilindrata totale	cm ³	1600		

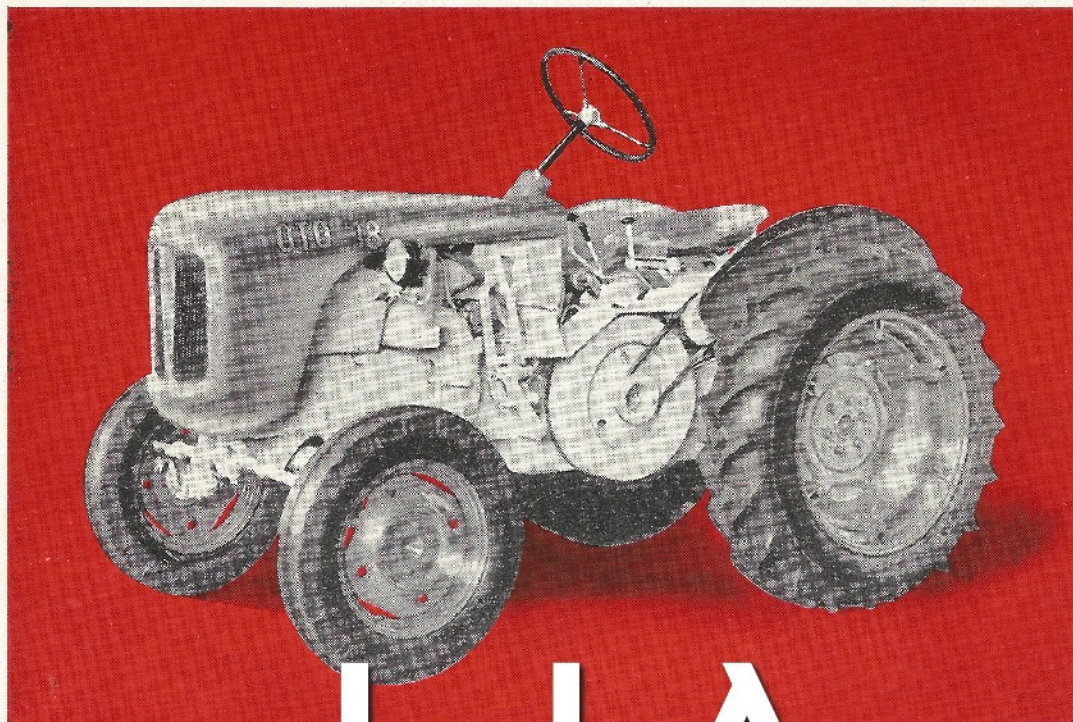
Macchina: Cambio a 7 velocità avanti e 3 retromarce. Trasmissione ai cingoli o alle ruote gommate posteriori mediante frizioni e freni di sterzo indipendenti.

Le trasmissioni a mezzo frizioni e freni di sterzo (brevetto n. 455344) consentono la integrale trasformazione della trattrice da cingoli a ruote con la semplice sostituzione delle ruote ai cingoli.

Agente di zona per Parma e Prov.
TANZI GIORGIO
Via S. Leonardo, 74 - Tel. 38-40
PARMA

OTO MELARA S. p. A. - VIA PRIVATA OTO - LA SPEZIA - TEL. 21.241

Trattrice OTO "18,, nella versione a ruote



Dati caratteristici della Trattrice OTO "18,, a cingoli e nella versione a ruote

CARATTERISTICHE				A CINGOLI	A RUOTE
Lunghezza totale max		m		2,200	2,420
Larghezza		m		1,180	1,120 — 1,620
Altezza (sul tappo serbatoio)		m		0,970	1,110
Altezza max da terra		m		0,970	1,500
Luce libera del suolo		m		0,230	0,380
Passo		m		1,155	1,490
Scartamento		m		0,920	—
Larghezza maglie del cingolo		m		0,200	—
Numero delle maglie per cingolo		n		29	—
Passo delle maglie		m		0,140	—
Pneumatici (Correggiata variabile)	anteriori posteriori			—	5 — 15
				—	9 — 24
Velocità in avanti	1 ^a lenta	Km/h		1,380	2,100
	2 ^a veloce	Km/h		1,850	2,810
	3 ^a lenta	Km/h		2,380	3,640
	4 ^a veloce	Km/h		3,200	4,850
	5 ^a lenta	Km/h		4,750	7,250
	6 ^a veloce	Km/h		6,350	9,700
	7 ^a diretta	Km/h		9,750	14,850
Retromarcia	1 ^a velocità	Km/h		1,700	2,680
	2 ^a »	Km/h		2,950	4,500
	3 ^a »	Km/h		5,850	8,850
Peso in ordine di marcia		Kg		1500	1000
Sforzo di trazione alla barra		Kg		1500	800

Le Trattrici OTO "18,, sono fornite complete di presa di forza posteriore a giri costanti, di impianto di illuminazione e di avviamento elettrico.

A richiesta si fornisce anche la presa di forza sincronizzata.

Pneumatici PIRELLI - Apparato d'iniezione SPICA